

?

Lowrance Ghost 47" Silnik dziobowy GPS z funkcj? kotwicy 000–14937–001



Lowrance Ghost Silnik dziobowy 47" GPS z funkcj? kotwicy 000–14937–001

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 13813,01 z?

Cena sprzeda?y 16990,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

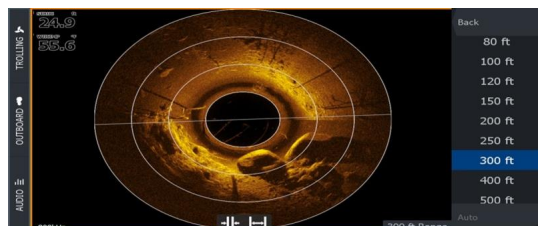
Producent [LOWRANCE](#)

Opis

Lowrance Ghost Silnik trollingowy



Po zakupieniu dodatkowego przetwornika Active Imaging 3in1 Nosecone uzyskujemy możliwość obrazowania dookoła - 360°.



Niezawodność

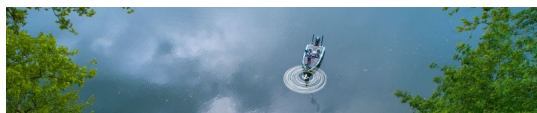
Nasze ponad 60-letnie doświadczenie w dziedzinie innowacji i elektroniki morskiej zaowocowało zaprojektowaniem silnika do trollingu, sondażowego Lowrance Ghost. Po latach badań, kiedy i dlaczego silniki trollingowe zawodzą, pracowaliśmy, aby przekroczyć te standardy, budując Ghosta we własnym zakresie, od podstaw. Cztery lata i 10 000 godzin testowych później dostarczyliśmy najcichszy, najbardziej niezawodny i najmocniejszy silnik do trollingu na rynku.

Niesamowita wydajność

Powiększaj z miejsca na miejsce lub zamykaj w poprzek zatoki, uzyskując do 25% więcej mocy niż konkurencyjne modele. Bezszcotkowy silnik Ghost zapewnia takę 60-procentową lepszą wydajność w czasie pracy, dzięki czemu możesz cieszyć się najlepszą najwyśzszą prędkością i przyspieszeniem bez poświęcania żywotności baterii.

Way-pointy

Mocne i precyzyjne kotwiczenie pozwala zakotwiczyć się na punkcie trasy, w bieżącej lokalizacji lub w dowolnym miejscu na mapie - niezależnie od warunków wiatrowych - dzięki czemu możesz spędzić więcej czasu na żeglowaniu, a mniej na utrzymywaniu pozycji. Wystarczy nacisnąć stop, aby opuścić lub podnieść kotwicę lub przycisnąć kotwicę Power-Pole® w bieżącej lokalizacji za pomocą klawiszy szybkiego dostępu wbudowanych w pedał Ghost.



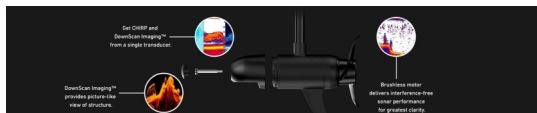
Całkowita integracja

Steruj łodzią, dostosuj prędkość, skonfiguruj nawigację na trasie lub zakotwicz w bieżącej lokalizacji za pomocą pełnego ekranu dotykowego z wyświetlaczami HDS LIVE, HDS Carbon i Elite Ti2. Nasi wódkarze Pro Team poprosili nas o zbudowanie silnika do trolingu z pełną integracją, w tym pedałem nożnym, który mógłby służyć jako rozszerzenie interfejsu użytkownika wyświetlacza. Słuchaliśmy - dostarczając wszechstronny pedał z łatwymi dostępnymi klawiszami szybkiego dostępu Anchor i Heading Mode, a także programowalne klawisze skrótów, które można wykorzystać do zapisywania waypointów i sterowania kotwicami przy pomocy Power-Pole.



Plug-and-play Sonar Lowrance

Ghost jest dostarczany z przetwornikiem noskowym HDI, co zapewnia wysoką wydajność sonaru CHIRP firmy Lowrance i obrazowania DownScan Imaging™ zaraz po wyjściu z pudełka. Wódkarze, którzy chcą zbliżyć się do ekstremalnych widoków o wysokiej rozdzielczości pod i po bokach łodzi, mogą dodać opcjonalny statek nosowy Active Imaging™ 3-w-1 z obrazowaniem Lowrance CHIRP, SideScan i DownScan.



Dane techniczne

Silnik

Długość wału 47 "
Zastosowanie Tylko do użytku siodłowego
Styl montażu - na dziobie
Obrót o 360 stopni Tak
Max Uciąż - 120 Lbs przy 36V; 97 lbs przy 24v
Napięcie 24v lub 36v
Sterowanie układem kierowniczym Fly-By-Wire
Sprężyna gazowa Lift-Assist Dual Action
Kompas Zewnętrzny TAK
GPS wewnętrzny
Gwarancja 3 lata, dożywotnia gwarancja na wał

Sonar

Hdi Sonar Nosecone
Obsługiwane częstotliwości Sonar średni / wysoki, 455/800 kHz
SonarActive 3-w-1 / opcja dodatkowa
Głębokość / temperatura Głębokość i temperatura

Funkcje autopilota / opcja dodatkowa

Niestandardowe trasy Tak
Blokada kotwicy Tak
Blokada kierunku Tak
Wzory skrętu Tak

Peda?

Wymiary 11 ¾ "L, 7 ¼" W, 4 ½ "

Flipswitch Tak

Programowalne klawisze skrótów Tak

Klasa wodoodporno?ci Ipx7

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//