?

# Silnik zaburtowy Tohatsu MFS25C EPS - zbiornik paliwa 25L

TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS25C EPS (KRÓTKA stopa) WAGA 73 KG STEROWANY MANETK? ROZRUCH ELEKTRYCZNY + ?ADOWANIE AKUMULATORA ZEWN?TRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny
**Cena**
Cena obni?ona15951,22 z?

Cena sprzeda?y 19620,00 z?

Rabat

Zadaj pytanie o produkt

ProducentTOHATSU

Opis

## MFS 25

Tohatsu cieszy si? ogromn? reputacj? w?ród produkcji silników mocnych i o niezrównanej niezawodno?ci. W 2006 roku Tohatsu wprowadzi?o silnik z EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), aby da? Ci wyj?tkow? oszcz?dno?? paliwa, bez obni?ania wydajno?ci.

Silnik Tohatsu 25 KM, 4-suwowy znajdzie swoich wiernych ?eglarzy. Wszystkie nowe wielofunkcyjne rumple s? standardowym wyposa?eniem wszystkich modeli 25KM z trim & tilt. Rumpel ten posiada wszystkie elementy sterowania na uchwycie co u?atwia dost?p, daje wi?ksz? kontrol?, lepsz? zwrotno?? i zwi?kszone bezpiecze?stwo.
Tohatsu 25 KM, 4-suwowy – to nasz kolejny bestseller!

## ZALETY:

- Zaprojektowany w oparciu o sprawdzon? technologi?
- Zaawansowany cross-flow usprawnia funkcjonowanie silnika
- Filtr oleju w  kanistrze, co znacznie u?atwia jego wymian?
- 
- Wi?ksza pojemno?? zbiornika oleju zapewnia optymalne smarowanie
- Podrasowany uk?ad wlotowy u?atwiaj?cy ostry start
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Pierwszy w bran?y bez akumulatorowy, r?czny start EFI 4-suwów
- Cyfrowy CD system zap?onu zapewnia szybszy rozruch
- Du?y alternator i prostownik do lepszego ?adowania akumulatora
- Regulacja si?y oporu potrzebnej do obrotu silnika
- D?wigni? zmiany biegów zamontowana z przodu w celu u?atwienia obs?ugi
- 6-cio stopniowa regulacja przechy?u *
- Gas Assisted Tilt
- Moc TRIM&TILT *
- Zdalne sterowanie **
- Wielofunkcyjny Tiller Handle (opcjonalnie)
- Kompatybilny z TOCS (Tohatsu Onboard Communication System)
- Zmienna kontrola ja?owo?ci (850, 950, 1050 r / min) *

## PODSTAWY U?YTKOWANIA I NIEZAWODNO??:

- Wydech przez ?rub? zapewnia cich? prac?
- System ch?odzenia kontrolowany za pomoc? termostatu zapewnia w?a?ciw? temperatur? pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej d?ug? eksploatacj?
- Wysokiej jako?ci stopy aluminium, co zapewnia pe?n? ochrony przed korozj?
- Ocynkowane powierzchnie uk?adu ch?odzenia zwi?kszaj? odporno?? na korozj?
- Mo?liwo?? ustawienia pr?dko?ci biegu ja?owego i tra?owania
- Plastikowy 25-litrowy zbiornik paliwa
- Aluminiowe ?mig?o

## SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ci?nienia oleju (wizualna i akustyczna)
- Sygnalizacja d?wi?kowa zabezpieczaj?ca przed przegrzaniem silnika (akustyczna)
- Wyrywka bezpiecze?stwa
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na w??czonym biegu
- Ogranicznik pr?dko?ci obrotowej silnika

* Wybrane modele
** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposa?enie
- Wymiary

**Nowy projekt pokrywy**

Nowa elegancka os?ona opata na projekcie MFS 40 / 50A. Znaczna poprawa wodoszczelno?ci i dost?pno?ci przeprowadzania konserwacji urz?dzenia

**Nowe prze?o?enie**

Przyj?ta niedawno zoptymalizowane prze?o?enie (26:12 / 2,17), po to aby móc wykorzystywa? wi?ksze ?mig?a.

**System przep?ukiwania wod?**

?atwe i wygodne przy??cze do p?ukania s?odk? wod? zabezpiecza przed korozj? i nalotami w uk?adzie ch?odzenia. Ten proces konserwacji mo?e by? wykonywany bez konieczno?ci pracy silnika.

**Zmiana sterowania na biegu ja?owym**

Bieg ja?owy / Trolling pr?dko?? mo?na regulowa? w trzech zakresach pr?dko?ci obrotowych (850, 950, 1050 obr / min) przez naci?ni?cie prze??cznika.

*Pilot i wielofunkcyjny uchwyt rumpla dost?pny tylko w okre?lonych modelach.

**TOCS (Sytem Komunikacji Pok?adowej Tohatsu)**

MFS25 / 30C oparty jest na NMEA 2000 i jest kompatybilne z TOCS.

**Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)**

Jest on dost?pny i zapewnia p?ynn? kontrol? i ?atw? obs?ug?. Zawiera prze??cznik kluczowy, uchwyt big-shift, i w??cznik trim& tilt na du?ym r?czce rumpla.

| Model / MFS25 | |
|---|---|
| Typ silnika | 4-suwowy EFI/3cylindrowy |
| Moc silnika | 25KM (18.4kw) |
| Max. Obroty | 5000 – 6000 rpm |
| Zu?ycie paliwa W.O.T. | 8.8l/h (2.32gal/h) |
| ?rednica x Skok | 61 x 60 mm (2.40 x 2.36 in.) |
| Pojemno?? skokowa | 526 cm³ (32.09 cu in) |
| Smarowanie silnika | Trochoid pump |
| Rozruch | R?czny lub elektryczny |

| | |
|---|---|
| ?wieca zap?onowa | NGK DCPR6E |
| Regulacja zap?onu | Zaawansowana elektronicznie |
| Alternator | 12V, 180W, 15A |
| Typ oleju silnikowego | NMMA Certified FC-W® |
| Pojemno?? zbiornika oleju silnikowego | 1.8L (0.48gal) /wymiana filtra |
| Pojemno?? zbiornika paliwa | 25l (6.6 gal) |
| Sterowanie | Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie |
| Prze?o?enie skrzyni biegów | 1.92 (12:23) |
| Emisja gazów | EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki) |

Dane techniczne i opisy mog? ulec zmianie bez powiadomienia.

Dane techniczne i opisy mog? ulec zmianie bez powiadomienia.

? w standardzie
? opcjonalnie

**Opinie**

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//