

?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS25C L - zbiornik paliwa 25L



TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS25C L (DŁUGA stopa) WAGA 73 KG STEROWANY RUMPEM ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 14634,15 zł

Cena sprzedaży 18000,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS 25

Tohatsu cieszy się ogromną reputacją wśród produkcji silników mocnych i o niezrównanej niezawodności. W 2006 roku Tohatsu wprowadził silnik z EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), aby dać Ci wyjątkowo oszczędność paliwa, bez obniżania wydajności.

Silnik Tohatsu 25 KM, 4-suwowy znajdzie swoich wiernych fanów. Wszystkie nowe wielofunkcyjne rumple są standardowym wyposażeniem wszystkich modeli 25KM z trim & tilt. Rumpel ten posiada wszystkie elementy sterowania na uchwycie co ułatwia dostęp, daje większą kontrolę, lepszą zwrotność i zwiększone bezpieczeństwo.

Tohatsu 25 KM, 4-suwowy – to nasz kolejny bestseller!

ZALETY:

- Zaprojektowany w oparciu o sprawdzoną technologię
- Zaawansowany cross-flow usprawnia funkcjonowanie silnika
- Filtr oleju w kanistrze, co znacznie ułatwia jego wymianę
-
- Większa pojemność zbiornika oleju zapewnia optymalne smarowanie
- Podrasowany układ wlotowy ułatwia ostry start
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Pierwszy w branży bez akumulatorowy, ręczny start EFI 4-suwów
- Cyfrowy CD system zapewnia szybszy rozruch
- Duży alternator i prostownik do lepszego ładowania akumulatora
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu w celu ułatwienia obsługi
- 6-cio stopniowa regulacja przechyłu *
- Gas Assisted Tilt
- Moc TRIM&TILT *
- Zdalne sterowanie **
- Wielofunkcyjny Tiller Handle (opcjonalnie)
- Kompatybilny z TOCS (Tohatsu Onboard Communication System)
- Zmienna kontrola prędkości (850, 950, 1050 r / min) *

PODSTAWY UŻYTKOWANIA I NIEZAWODNOŚĆ:

- Wydech przez rufę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trawowania
- Plastikowy 25-litrowy zbiornik paliwa
- Aluminiowe łopaty

SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (wizualna i akustyczna)
- Sygnalizacja dźwiękowa zabezpieczająca przed przegrzaniem silnika (akustyczna)
- Wyrwyka bezpieczeństwa
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary



Nowy projekt pokrywy

Nowa elegancka osłona opata na projekcie MFS 40 / 50A. Znaczna poprawa wodoszczelności i dostępności przeprowadzania konserwacji urządzenia



Nowe przełożenie

Przyjęta niedawno zoptymalizowane przełożenie (26:12 / 2,17), po to aby móc wykorzystywać większe łopaty.



Sytem przepłukiwania wodą

Łatwe i wygodne przyłącze do płukania silnika wodą zabezpiecza przed korozją i nalotami w układzie chłodzenia. Ten proces konserwacji może być wykonywany bez konieczności pracy silnika.



Zmiana sterowania na biegu jałowym

Bieg jałowy / Trolling prędkość może być regulowana w trzech zakresach prędkości obrotowych (850, 950, 1050 obr / min) przez naciśnięcie przełącznika.

*Pilot i wielofunkcyjny uchwyt rumpla dostępny tylko w określonych modelach.



TOCS (System Komunikacji Pokładowej Tohatsu)

MFS25 / 30C oparty jest na NMEA 2000 i jest kompatybilny z TOCS.



Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)

Jest on dostępny i zapewnia pełną kontrolę i łatwą obsługę. Zawiera przełącznik kluczowy, uchwyt big-shift, i włącznik trim& tilt na duży ruch ręką

	Model / MFS25
Typ silnika	4-suwowy EFI/3cyldrowy
Moc silnika	25KM (18.4kw)
Max. Obroty	5000 – 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	8.8l/h (2.32gal/h)
Prędnica x Skok	61 x 60 mm (2.40 x 2.36 in.)
Pojemność skokowa	526 cm³ (32.09 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	Zaawansowana elektronicznie
Alternator	12V, 180W, 15A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	1.8L (0.48gal) /wymiana filtra
Pojemność zbiornika paliwa	25l (6.6 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	1.92 (12:23)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

• w standardzie

• opcjonalnie

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.

//