

?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS25C S - zbiornik paliwa 25L



TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS25C S (krótka stopa) WAGA 72 KG STEROWANY RUMPLEM ZEWN?TRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 14333,33 z?

Cena sprzeda?y 17630,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS 25

Tohatsu cieszy si? ogromn? reputacj? w?ród produkcji silników mocnych i o niezrównanej niezawodno?ci. W 2006 roku Tohatsu wprowadzi?o silnik z EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), aby da? Ci wyj?tkow? oszcz?dno?? paliwa, bez obni?ania wydajno?ci.

Silnik Tohatsu 25 KM, 4-suwowy znajdzie swoich wiernych ?eglarzy. Wszystkie nowe wielofunkcyjne rumple s? standardowym wyposa?eniem wszystkich modeli 25KM z trim & tilt. Rumpel ten posiada wszystkie elementy sterowania na uchwycie co u?atwia dost?p, daje wi?ks? kontrol?, lepsz? zwrotno?? i zwi?kszone bezpiecze?stwo.

Tohatsu 25 KM, 4-suwowy – to nasz kolejny bestseller!

Zalety:

- Zaprojektowany w oparciu o sprawdzoną technologię
- Zaawansowany cross-flow usprawnia funkcjonowanie silnika
- Filtr oleju w kanistrze, co znacznie ułatwia jego wymianę
-
- Większa pojemność zbiornika oleju zapewnia optymalne smarowanie
- Podrasowany układ wlotowy ułatwia ostry start
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Pierwszy w branży bez akumulatorowy, ręczny start EFI 4-suwów
- Cyfrowy CD system zapewnia szybszy rozruch
- Duży alternator i prostownik do lepszego ładowania akumulatora
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu w celu ułatwienia obsługi
- 6-cio stopniowa regulacja przebiegu *
- Gas Assisted Tilt
- Moc TRIM&TILT *
- Zdalne sterowanie **
- Wielofunkcyjny Tiller Handle (opcjonalnie)
- Kompatybilny z TOCS (Tohatsu Onboard Communication System)
- Zmienna kontrola prędkości (850, 950, 1050 r / min) *

Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez rufę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trawienia
- Plastikowy 25-litrowy zbiornik paliwa
- Aluminiowe łopaty

Sygnalizacja i ochrona:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (wizualna i akustyczna)
- Sygnalizacja dźwiękowa zabezpieczająca przed przegrzaniem silnika (akustyczna)
- Wyrwyka bezpieczeństwa
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary



Nowy projekt pokrywy

Nowa elegancka osłona oparta na projekcie MFS 40 / 50A. Znaczna poprawa wodoszczelności i dostępności przeprowadzania konserwacji urządzenia



Nowe przełozenie

Przyjęta niedawno zoptymalizowane przełozenie (26:12 / 2,17), po to aby móc wykorzystywać większe łopaty.



System przepłukiwania wodą

Łatwe i wygodne przyłącze do płukania silnika wodą zabezpiecza przed korozją i nalotami w przypadku chłodzenia. Ten proces konserwacji może być wykonywany bez konieczności pracy silnika.



Zmiana prędkości sterowania na biegu jałowym

Bieg jałowy / Trolling prędkość może być regulowana w trzech zakresach prędkości obrotowych (850, 950, 1050 obr / min) przez naciśnięcie przełącznika.

*Pilot i wielofunkcyjny uchwyt rumpla dostępny tylko w określonych modelach.



TOCS (System Komunikacji Pokładowej Tohatsu)

MFS25 / 30C oparty jest na NMEA 2000 i jest kompatybilny z TOCS.



Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)

Jest on dostępny i zapewnia pełną kontrolę i łatwą obsługę. Zawiera przełącznik kluczowy, uchwyt big-shift, i włącznik trim & tilt na duży rączce rumpla.

	Model / MFS25
Typ silnika	4-suwowy EFI/3cyldrowy
Moc silnika	25KM (18.4kw)
Max. Obroty	5000 – 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	8.8l/h (2.32gal/h)
Średnica x Skok	61 x 60 mm (2.40 x 2.36 in.)
Pojemność skokowa	526 cm ³ (32.09 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	Zaawansowana elektronicznie
Alternator	12V, 180W, 15A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	1.8L (0.48gal) /wymiana filtra
Pojemność zbiornika paliwa	25l (6.6 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	1.92 (12:23)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Typ	ETS/L	EGL
Rozrusznik elektryczny	?	?
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	?	?
Alternator	?	?
Prostownik	?	?
Power Tilt	?	?
Wspomaganie nachylenia	–	?
Paw	15 / 20	20
Śrub	?	?
Analogowy tachometr	?	?
Analogowy wskaźnik trymu	?	?
Zdalne sterowanie	?	?

? w standardzie
? opcjonalnie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.