?

Silnik zaburtowy BIA?Y Tohatsu MFS30CW EPTL - zbiornik paliwa 25L

TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS30CW EPTL (D?UGA stopa) - BIA?Y WAGA 83 KG POWER TRYM STEROWANY MANETK?- MANETKA W ZESTAWIE ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK, ?ADOWANIE AKUMULATORA 12V ZEWN?TRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny
Cena
Cena obni?ona20708,13 z?

Cena sprzeda?y 25471,00 z?

Rabat

Zadaj pytanie o produkt

ProducentTOHATSU

Opis

MFS 30 - BIA?Y

Pierwszy w bran?y bez akumulatorowy, r?czny start EFI 4-suwów wp?ywa na szybk? reakcj? przepustnicy i bardzo sprawn? jazd? na wodzie.Tohatsu opracowa?o 4-suwowy/ 3cylindrowy silnik z EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), aby da? Ci wyj?tkow? oszcz?dno?? paliwa, czyli czego potrzebujesz, bez obni?ania wydajno?ci.
Kiedy trzeba kompaktowej mocy, 30 KM ma dok?adnie to, czego potrzebujesz.

ZALETY:

- Zaprojektowany z my?l? o sprawdzon? technologi?
- Zaawansowany cross-flow usprawnia funkcjonowanie
- Filtr oleju w kszta?cie kanistra, co znacznie u?atwia jego wymian?
- Wi?ksza pojemno?? zbiornika oleju zapewnia optymalne smarowanie
- Podrasowany uk?ad wlotowy u?atwiaj?cy ostry start
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Pierwszy w bran?y bez akumulatorowy, r?czny start EFI 4-suwów
- Cyfrowy CD system zap?onu zapewnia szybszy rozruch
- Du?y alternator i prostownik do lepszego ?adowania akumulatora
- Regulacja si?y oporu potrzebnej do obrotu silnika
- D?wigni? zmiany biegów zamontowana z przodu w celu u?atwienia obs?ugi
- 6-cio stopniowa regulacja przechy?u *
- Gas Assisted Tilt
- Moc TRIM&TILT *
- Zdalne sterowanie **

PODSTAWY U?YTKOWANIA I NIEZAWODNO??:

- Wydech przez ?rub? zapewnia cich? prac?
- System ch?odzenia kontrolowany za pomoc? termostatu zapewnia w?a?ciw? temperatur? pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej d?ug? eksploatacj?
- Wysokiej jako?ci stopy aluminium, co zapewnia pe?n? ochrony przed korozj?
- Ocynkowane powierzchnie uk?adu ch?odzenia zwi?kszaj? odporno?? na korozj?
- Mo?liwo?? ustawienia pr?dko?ci biegu ja?owego i tra?owania
- Aluminiowe ?mig?o
- Plastikowy 25litrowy (6,6 gal) zbiornik paliwa zawiera z??czki i przewód paliwowy

SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ci?nienia oleju (akustyczna)
- Sygnalizacja d?wi?kowa zabezpieczaj?ca przed przegrzaniem silnika (akustyczna)
- Wyrywka bezpiecze?stwa, stanowi wa?ne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na w??czonym biegu
- Ogranicznik pr?dko?ci obrotowej silnika

* Wybrane modele
** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposa?enie
- Wymiary

Nowy projekt pokrywy

Nowa elegancka os?ona opata na projekcie MFS 40 / 50A. Znaczna poprawa wodoszczelno?ci i dost?pno?ci przeprowadzania konserwacji urz?dzenia

Nowe prze?o?enie

Przyj?ta niedawno zoptymalizowane prze?o?enie (26:12 / 2,17), po to aby móc wykorzystywa? wi?ksze ?mig?a.

System przep?ukiwania wod?

?atwe i wygodne przy??cze do p?ukania s?odk? wod? zabezpiecza przed korozj? i nalotami w uk?adzie ch?odzenia. Ten proces konserwacji mo?e by? wykonywany bez konieczno?ci pracy silnika.

Zmiana sterowania na biegu ja?owym

Bieg ja?owy / Trolling pr?dko?? mo?na regulowa? w trzech zakresach pr?dko?ci obrotowych (850, 950, 1050 obr / min) przez naci?ni?cie prze??cznika.

*Pilot i wielofunkcyjny uchwyt rumpla dost?pny tylko w okre?lonych modelach.

TOCS (Sytem Komunikacji Pok?adowej Tohatsu)

MFS25 / 30C oparty jest na NMEA 2000 i jest kompatybilne z TOCS.

Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)

Jest on dost?pny i zapewnia p?ynn? kontrol? i ?atw? obs?ug?. Zawiera prze??cznik kluczowy, uchwyt big-shift, i w??cznik trim& tilt na du?ym r?czce rumpla.

Model / MFS30	
Typ silnika	4-suwowy EFI/3cylindrowy
Moc silnika	30KM (22.1kw)
Max. Obroty	5250 – 6250 rpm
Zu?ycie paliwa W.O.T.	10.4l/h (2.75gal/h)
?rednica x Skok	61 x 60 mm (2.40 x 2.36 in.)
Pojemno?? skokowa	526 cm³ (32.09 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	R?czny lub elektryczny
?wieca zap?onowa	NGK DCPR6E
Regulacja zap?onu	Zaawansowana elektronicznie
Alternator	12V, 180W, 15A
Typ oleju silnikowego	API SF, SG, SH, SJ, SL lub SM FCW 10W-30/40
Pojemno?? zbiornika oleju silnikowego	1.8L (0.48gal) /wymiana filtra
Pojemno?? zbiornika paliwa	25l (6.6 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Prze?o?enie skrzyni biegów	1.92 (12:23)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mog? ulec zmianie bez powiadomienia.

Typ	S/L	EFL	EPS / L	EFTL	EPTS / L	EFGS / L
Rozrusznik elektryczny	–	?	?	?	?	?
Rozrusznik r?czny	?	?	?	?	?	?
Urz?dzenie dekompresuj?ce	?	?	?	?	?	?
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	?	?	?	?	?	?
Alternator	?	?	?	?	?	?
Prostownik	?	?	?	?	?	?
Gazowe wspomaganie przechy?u	–	–	–	–	?	?
Power Tilt	–	–	–	?	?	–
Paw??	15 / 20	20	15 / 20	20	15 / 20	15 / 20
?ruba	?	?	?	?	?	?
Analogowy tachometr	?	?	?	?	?	?

Analogowy wska?nik trymu	–	–	–	?	?	?
Zdalne sterowanie	–	–	?	–	?	–
25L plastikowy zbiornik paliwa	?	?	?	?	?	?
Zestaw narz?dzi	?	?	?	?	?	?
Zapasowy rozrusznik	?	?	?	?	?	?
Zapasowe ?wiece zap?onowe	?	?	?	?	?	?
Instrukcja obs?ugi	?	?	?	?	?	?

? w standardzie
? opcjonalnie

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//