

?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS9.9CY EFTL POWER TRIM- zbiornik paliwa 12L



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS9.9CY EFTL - POWER TRIM (długo stopa) ROZRUCH ELEKTRYCZNY + RĘCZNY ŁADOWANIE AKUMULATORA WAGA 41 KG STEROWANY RUMPEM ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 11983,74 zł

Cena sprzedaży 14740,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

NOWO!!! DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS 9.9CY EFTL z POWER TRIM WTRYSK PALIWA EFI Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM

- SILNIK TOHATSU
- ZBIORNIK 12L Z LINIĄ PALIWOWĄ
- INSTRUKCJA W JĘZYKU POLSKIM
- WYPEŁNIONA KARTA GWARANCYJNA PL
- DOKUMENT ZAKUPU
- OLEJ SILNIKOWY

?? **Brak możliwości rozblokowania silnika do 15KM jak w przypadku cięszego modelu MFS9.9 E**

? Nowa generacja modeli MFS 9.9CY została zaprojektowana tak, aby po raz pierwszy w klasie 200 cm³ była wyposażona w EFI (elektroniczny wtrysk paliwa).

? Model EFI (Electronic Fuel Injection) bez akumulatora jest najlżejszym 2-cylindrowym silnikiem o mocy 9,9 KM na rynku, z ulepszonymi funkcjami w stosunku do poprzednika.

? Oprócz ulepszenia tego modelu w EFI, Tohatsu zastosowała różne inne kluczowe funkcje:

- Najlżejszy 2-cylindrowy EFI dostępny na rynku
- Zredukowane wibracje zapewniające płynny i stabilny pracę przy każdej prędkości
- Znacznie zmniejszony hałas doładowania zapewniający cichszy jazdę
- Cyfrowy zapłon CDI zapewniający łatwiejsze uruchamianie silnika, szybszą reakcję przepustnicy i płynniejsze trollingowanie
- Wydech przez łęgło zapewniający cichszy jazdę
- Termostatycznie sterowany układ chłodzenia zapewniający stałą temperaturę silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej zapewniająca wyjątkową trwałość
- Wysokiej jakości stop aluminium morskiego zapewniający doskonałą ochronę przed korozją
- Powłoka cynkowa na wewnętrznych kanałach wodnych zapewniająca doskonałą odporność na korozję
- Wskaźnik niskiego ciśnienia oleju
- Linka bezpieczeństwa (niezbędny element zabezpieczający standardowo montowany we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu)
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu zapewniające bezpieczniejszy rozruch silnika



Pierwszy system EFI bez akumulatora o mocy 9,9 KM

EFI – elektroniczny wtrysk paliwa

Najważniejszą innowacją jest wprowadzenie **EFI – elektronicznie sterowanego układu wtrysku paliwa, którego zadaniem jest osiągnięcie optymalnych osiągów i możliwie najniższego zużycia paliwa**. System ten zapewnia **płynny, niezawodny pracę i łatwy rozruch**, a także eliminuje konieczność stosowania ręcznego ssania.



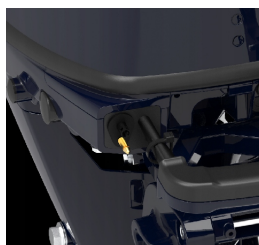
Ergonomiczny rumpel

Obejmuje dwugłówną zmianę biegów przód-tył, wyłącznik stop, regulację tarcia przepustnicy dla łatwiejszego dostępu i manewrowania.



Nowo zaprojektowany uchwyt transportowy

Dzięki poprowadzeniu linii zmiany biegów i przepustnicy przez uchwyt, nowy uchwyt do przenoszenia charakteryzuje się o 40% większą powierzchnią i gładkim kształtem, co zmniejsza nacisk podczas przenoszenia.



Lokalizacja złącz paliwowych

Modele steru: Znajdują się po prawej stronie dolnej osłony.

Modele zdalne: Znajdują się na środku przedniej części dolnej osłony.

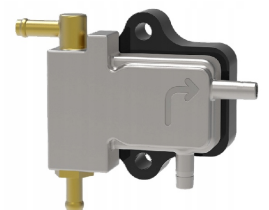


Łatwe w użyciu złącze do pływania

Złącze pływania zostało przeniesione do środkowej części, aby ułatwić dostęp. Pływanie siodła jest teraz łatwiejsze niż kiedykolwiek, ponieważ nie są wymagane specjalne narzędzia.

Ulepszony łódź cięcia

Łódź cięcia została nieznacznie przesunięta w kierunku przedniej części silnika zaburtowego, co pozwoliło zmniejszyć ruchy siły przechylenia o 19%.



Pompa paliwa chłodzona wodą

Pompa paliwa chłodzona wodą jest teraz standardowym wyposażeniem modeli MFS 9.9CY i zapewnia płynny rozruch, stabilną pracę biegu jałowego oraz optymalną pracę.

Dane techniczne

- **Silnik** - 4-suwowy 2-cylindrowy
- **Moc** - 9,9 KM
- **Przemieszczenie** - 209 cm³
- **Średnica x skok** - 55 x 44 mm
- **Maksymalny zakres obrotów** - 5300 - 6200
- **Rozruch** - elektryczny
- **Typ sterowania** - rumpel
- **Zmiana biegów** - P - N - W
- **Przebieżenie** - 2.08:1
- **Wysokość zawieszenia** - 50,8 cm
- **Pojemność oleju** - 800 ml
- **Paliwo** - benzyna bezołowiowa (87 oktanów)
- **Zbiornik paliwa** - zewnętrzny zbiornik paliwa o pojemności 12 l
- **Waga** - 41 kg
- **Alternator** - 12 Amp
- **Cyfrowy system zapłonowy CDI** - standard
- **Ochrona przed biegami startowymi** - standard
- **Układ chłodzenia sterowany termostatem** - standard
- **Wydech przez śmigło** - standard
- **Ostrzeżenie o ciśnieniu oleju** - standard
- **Podnoszenie** - POWER TRIM

JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.

//